

Praha dne 3.10.2019
Č. j.: MZP/2019/500/1206
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/150

R O Z H O D N U T Í - **- ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ** DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I jako příslušný správní orgán podle § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodlo podle ust. § 7 odst. 6 zákona **takto:**

záměr

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) –
Mělník (mimo)**

bod 44 (*Celostátní železniční dráhy*), kategorie I, změna záměru
dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona.

Kapacita (rozsah) záměru: Úsek stávající trati v rozsahu od km 338,400 za ŽST Lysá nad Labem po km 370,952 před stávající ŽST Mělník.

délka modernizovaného úseku	cca 32,567 km
rozsah stavby (stávající staničení)	338,400 – 370,952
rozsah stavby (nové staničení)	338,401820 – 370,968570

rekonstrukce stanic	3
(stávající stanice Stará Boleslav, Dřísy, Všetaty)	
nové odbočky (Pařeziny, Vavříneč)	2
stávající zastávky	4
(Lysá nad Labem Dvorce, Otradovice, Ovčáry, Malý Újezd)	
nové zastávky	2
(vyčleněné ze stávající ŽST Stará Boleslav, Dřísy)	

Umístění:

kraj:	Středočeský
obec:	Lysá n.L., Káraný, Sojovice, Skorkov, Hlavenec, Brandýs n.L. – Stará Boleslav, Lhota, Dřísy, Ovčáry, Křenek, Nedomice, Tišice, Všetaty, Malý Újezd, Velký Borek, Mělník, Čechelice
kat. území:	Lysá n.L., Káraný, Sojovice, Otradovice, Hlavenec, Stará Boleslav, Lhota u Dřís, Dřísy, Ovčáry u Dřís, Křenek, Nedomice, Všetaty, Malý Újezd, Velký Borek, Mělník, Čechelice, Jelenice u Mělníka, Skuhrov u Mělníka, Přívory, Chrást u Tišic

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba dopravní infrastruktury s významným vlivem na území, v němž se nalézá. Projektový návrh je proto koordinován s dalšími, převážně připravovanými dopravními stavbami v uvedeném regionu. V rámci řešení železniční dopravy záměr navazuje na svém počátku na sousední stavbu „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“. Tato stavba je ve fázi dokumentace ke stavebnímu řízení. Návazně by měla proběhnout její realizace. Pro koordinaci byl použit předchozí stupeň uvedené stavby, tj. přípravná dokumentace. Využity byly i pracovní výstupy z procesu zpracování projektu. Na konci záměr opět navazuje na sousední stavbu. Jedná se o stavbu „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“. Tato stavba je v současné době připravována ve stupni přípravné dokumentace k územnímu řízení. Pro koordinaci byly použity dostupné projektové podklady z této PD.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Sledovaný traťový úsek je zařazen do sítě AGC a AGTC jako koridor E-61. Trať je jako součást dráhy celostátní zařazena do evropského železničního systému. Navrhovaná řešení jsou stavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 16 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Cílem modernizace je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Stavba (záměr) je jednou ze souboru staveb tzv. pravobřežního koridoru od Kolína přes Nymburk, Lysou nad Labem, Mělník, Litoměřice, Ústí nad Labem-Střekov a Děčín na hranice se SRN. Jedná se o dopravní stavbu, která bude sloužit k veřejné dopravě nákladů a cestujících po železnici. Navržené parametry stavby vedou ke splnění požadavků kladených na interoperabilitu železniční sítě evropského významu. Jedná se o splnění požadavků TSI (technické specifikace interoperability). Konkrétně

pak o subsystém TSI CCS (zabezpečení a řízení) se zavedením systému ETCS a dále o subsystém TSI INS (infrastruktura) v parametrech přechodnost a prostorová průchodnost. Součástí záměru je technologická část (železniční zabezpečovací zařízení, železniční sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky-DŘT, ostatní technologická zařízení), a stavební část (inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi, ostatní inženýrské objekty, potrubní vedení, pozemní komunikace, kabelovody, kolektory, protihlukové objekty; pozemní stavební objekty – pozemní objekty budov, zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích, individuální protihluková opatření, orientační systém, demolice; trakční a energetická zařízení).

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 709 94 234

Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, autorizovaná osoba podle § 19 zákona, osvědčení odborné způsobilosti, č. j. 10606/ENV/06, autorizace prodloužena rozhodnutími MŽP č. j. 34743/ENV/10, č. j. 15711/ENV/15.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

Záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ je jednou ze souboru staveb tzv. pravobřežního koridoru od Kolína přes Nymburk, Lysou nad Labem, Mělník, Litoměřice, Ústí nad Labem-Střekov a Děčín na hranice se SRN. Jedná se o dopravní stavbu, která bude sloužit k veřejné dopravě nákladů a cestujících po železnici. Délka modernizovaného úseku je cca 32,567 km. Protože tato stavba dopravní infrastruktury má významný vliv na území, v němž se nalézá, bylo nutno koordinovat projektový návrh s dalšími, převážně připravovanými dopravními stavbami v uvedeném regionu („Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“).

Trvalý zábor mimodrážních pozemků je požadován v nezbytném rozsahu, příp. v místech, kde již dnes zasahuje drážní těleso na sousední pozemky. Na základě záborového elaborátu je stanovený trvalý zábor zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) o výměře 3,49 ha a 0,38 ha dočasného záboru ZPF nad 1 rok, trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) o výměře 1,81 ha, dočasný zábor PUPFL o výměře 1,32 ha.

V rámci záměru se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu. V případě nových pozemních objektů budou dešťové vody z reléových domků nebo TTS svedeny na okolní terén a v případě možnosti do blízké dešťové kanalizace na pozemku. Pokud jde o výstavbu, potřebné množství vody pro pracovníky, provozní vody a technologické, bude vyčísleno až na základě požadavků zhotovitele stavby. Nelze také určit způsob dodávky vody. Orientačně je stanovena potřeba na dodávku vody pro přímou potřebu (sociální účely) – pro pití 5 l/osobu/směnu (120 l/osobu/směnu). Potřeba technologické vody se vztahuje na záměsovou vodu do betonu, aplikace stříkaných betonů, kropení rozestavěných částí stavby, provozní vody budou využívány pro kropení přístupových a stavebních komunikací v blízkosti obytných zón, mytí veřejných komunikací znečištěných provozem stavby, očištění vozidel a stavebních strojů. Zásobování vodou může být zajištěno dovážkou v cisternách, nebo napojením na místní vodovodní síť v případě dosažitelnosti.

V průběhu výstavby bude potřeba odběru elektrické energie zajištěna napojením na stávající rozvodnou síť ČEZ, případně jiných distributorů v rámci areálů zařízení staveniště,

kam bude přivedena nadzemním kabelovým vedením z nejbližších přípojných míst. Záměr při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na provoz drážních vozidel a na provoz drážních zařízení. Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, celková spotřeba stavebních materiálů a bilance zemin bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy. Pohonné hmoty pro automobily a provoz nouzových agregátů budou odebírány dodavateli stavby z běžné distribuční sítě za velkoobchodní ceny. Při provozu dopravy budou odebírány pohonné hmoty z prostředků vybraných dopravců.

Zájmové území spadá dle publikace Biogeografického členění ČR – II. díl (Culek, 2005) do Polabského bioregionu (1.7). Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy, s ojedinělými zástupci xerothermní fauny. Významným fenoménem je niva Labe, s torzy svérázné fauny na polabských píscích, se zbytky lužních lesů, mokřadů a luk s periodickými tůňemi. Labe a jeho větší přítoky náleží do cejnového pásma, v Labi je však biota decimována znečištěním.

Odpadový materiál z výstavby bude tvořit především vytěžená zemina, šterk ze železničního svršku, stavební suť a vybouraný beton, vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště. S odpady bude nakládáno v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, zadavatel stavby smluvně zajistí s dodavatelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy, původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady, dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena dodavatelem stavby odpovídající evidence, v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů z výstavby. Pokud jde o odpady z provozu, bude hlavním procesem produkujícím odpady úklid a údržba veškerého zařízení souvisejícího s provozem železniční dopravy. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích, nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad nepřístupném veřejnosti, intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu budou dohodnuty s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

Pro hluk z provozu záměru jsou v hlukové studii (příloha č. 1. oznámení) předloženy možnosti snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněného venkovního prostoru staveb a u chráněného venkovního prostoru. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že pro tuto stavbu lze uvažovat s hygienickým limitem pro starou hlukovou zátěž. Pro ochranu objektů jsou navrženy protihlukové stěny o celkové délce 2017 m a výšce 2,5 – 3 m, které zajistí splnění požadovaných limitů u většiny objektů. U jedenácti objektů bude prověřena jejich poloha vzhledem k fasádám významných z hlediska pronikání zvuku zvenčí. Na těchto objektech budou provedeny protihlukové úpravy. Podrobný rozsah těchto opatření bude stanoven v dalších stupních projektové přípravy. Hluk z výstavby není v současné době možné blíže specifikovat, protože není známa mechanizace, která bude použita k realizaci stavby, bude to řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Přesto jsou v hlukové studii doporučena opatření pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby. Na základě výsledků měření vibrací a na základě geologie byly na pěti místech navrženy antivibrační rohože

v celkové délce 230 m. Po realizaci stavby budou vibrace ověřeny měřením. Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Pokud jde o vliv záměru na ovzduší, budou během realizace stavby použity následující typy zdrojů: recyklační základna, kdy recyklační linka štěrkového lože bude umístěna na zpevněné ploše v km 360,0, bude zde recyklován železniční štěrk. Jedná se o vyjmenovaný zdroj, ve výpočtu (viz rozptylová studie, příloha č. 2. oznámení) je uvažován jako plošný a bodový zdroj. Dalším zdrojem je stroj pro sanaci železničního svršku a spodku bez snesení kolejového roštu umožňující kompletní obnovu železniční trati, jedná se o vyjmenovaný zdroj, ve výpočtu je uvažován jako plošný. Tyto zdroje budou produkovat především emise TZL, v menší míře emise NO_x , NO_2 , benzenu a B(a)P ze spalování nafty v pístových spalovacích motorech. K obsluze recyklační základny bude sloužit těžká nákladní doprava. Jedná se o zdroj nevyjmenovaný, ve výpočtu uvažovaný jako liniový. Intenzita dopravy je natolik nízká, že se prakticky neprojeví na pozadí imisního příspěvku od recyklační linky. V závěru rozptylové studie je uvedeno, že realizace stavby může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací PM_{10} . Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu B(a)P. Realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Použitím navržených opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM_{10} . Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného záměru na ovzduší lze konstatovat, že užití vyjmenovaných stacionárních zdrojů je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelné a lze je v daném místě realizovat. Ve fázi provozu vzhledem k tomu, že se jedná o elektrifikovanou trať, nebude po skončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí.

Při provozu záměru se předpokládá zachování současného způsobu odvedení splaškových vod z pozemních objektů souvisejících s provozem trati. Pokud jde o srážkové vody, součástí objektu železničního spodku je vybudování nového odvodňovacího zařízení pro odvádění povrchových vod z konstrukce pražcového podloží. Pokud je to možné, jsou srážkové vody odvedeny sklonem zemní pláně na svah náspu. Pokud není možné vody odvést na svah, jsou podél trati zřízeny jednostranné nebo oboustranné odvodňovací příkopy. V železničních stanicích je odvodnění zásadně řešeno systémem trativodů s vyústěním odvodňovacích okrsků podle místních podmínek. V prostoru zastávek a přejezdů je odvodnění železničního spodku řešeno pomocí trativodů. Vzhledem k tomu, že na několika místech není možné odvést vodu na terén či do stávajících vodotečí, a že se v podloží vyskytují převážně písčité zeminy, bylo nutné navrhnout vsakovací/odpařovací objekty. Celkem bylo navrženo 8 větších objektů. Vzhledem k neznalosti počtu ploch zařízení staveniště se sociálním zázemím stavby, počtu pracovníků stavby nelze stanovit vypouštěné množství odpadních vod během výstavby. Srážkové vody ze staveniště budou odváděny do stávajících místních odvodňovacích zařízení. Stavba bude ve fázi realizace vytvářet pouze minimální množství technologických odpadních vod, například z klopení betonu, čištění strojních zařízení apod.

V etapě výstavby nelze vyloučit havarijní situaci při používání stavebních mechanismů v blízkosti vodních toků. Veškeré dopady na okolí se projeví především v kontaminaci vod a půd. Pro provoz navržené železniční trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. Rovněž nejsou známy v okolí posuzovaného záměru objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky používají, respektive skladují. Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky

Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. Investor stavby a dodavatel stavby před zahájením stavby zpracuje Havarijní plán splňující náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. a zabezpečí jeho aktualizaci po dobu trvání stavby. Součástí oznámení záměru je vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu (příloha č. 6 oznámení). Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika. Posuzovaný záměr je možné považovat za záměr adaptovaný na změnu klimatu.

Posuzovaný záměr zasahuje do chráněného ložiskového území Bezno č. 7075300000 a ložiskové výhradní plochy Mělnická pánev č. 307530000. Jedná se o křížení stávající železniční trati, v místech křížení bude postupováno v souladu s horním zákonem č. 439/1992 Sb., v platném znění. Stavba prochází stanovenými záplavovými územími Labe, Jizery, Košáteckého potoka a Pšovky. Stavba se nachází v CHOPAV Severočeská křída v úseku trati km 342,097 – 353,629 a km 367,954 – 369,862. Zájmové území stavby zasahuje nebo je v kontaktu s ochrannými pásmy podzemních vodních zdrojů. Vzhledem k umístění stavby, charakteru stavebních objektů a navrženým opatřením z hlediska ochrany vod v rámci organizace výstavby lze předpokládat, že nebude přispívat ke zhoršení ekologického a chemického stavu útvarů povrchových vod. Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvary podzemních vod lze uvést, že kvalita podzemních vod bude ovlivněna pouze lokálně a dočasně po dobu výstavby. Po ukončení stavby tyto vlivy odezní. Toto ovlivnění nebude překážkou ve snaze dosažení dobrého chemického stavu útvarů podzemních vod.

Posuzovaný záměr kříží prvky územního systému ekologické stability (ÚSES): nadregionální úroveň ÚSES – NRBK K67 (Vidrholec) (funkční), km 342,0; NRBK 32 (funkční), km 343,7 – 344,1; regionální úroveň ÚSES – RBK 1231 (nefunkční) „Hrabanovská černava – niva Labe“, km 339,19; RBK 25/1123 „Turbovický hřbet – sever“ (nefunkční), km 369,1; RBC 9/1481 „Borek u Polabské černavy“ (funkční), km 369,1-369,7 a prvky lokální úrovně ÚSES. Během období realizace i provozu je nutné respektovat opatření navržená v naturovém posouzení.

Naturové posouzení, které je součástí oznámení, hodnotí možný vliv záměru na evropsky významné lokality (EVL) Černý Orel, Všetatská Černava a Kokořínsko. Vliv posuzovaného záměru na celistvost lokalit je minimalizován jeho situováním, které je ve vazbě na stávající dvojkolejnou železniční trať. Nedojde tak k rozdělení fyzickému ani funkčnímu, což platí pro všechny tři EVL. V případě EVL Černý Orel dojde v souvislosti s požadavkem na umístění ploch pro zařízení stavení k dočasnému ovlivnění stanoviště 6510 a biotopu modráška bahenního. V tomto případě lze hovořit o mírném negativním vlivu na celistvost EVL. Ačkoliv budou plochy zařízení stavení situovány také zčásti do území EVL Všetatská Černava, nepředpokládá se vzhledem ke stavu ploch a jejich navrhovanému managementu, že by byly zdejší předmět ochrany a celistvost lokality narušeny. V případě EVL Kokořínsko nedojde vzhledem k charakteru záměru, jeho situování a stavu ploch k ovlivnění celistvosti lokality. V rámci vyhodnocení byla stanovena zmírňující opatření, zejména pro období výstavby. Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost EVL. Vlivy posuzovaného záměru na zvláště chráněná území přírodní památka Dolní Pšovka, Černý Orel a přírodní rezervace Všetatská Černava lze rozlišit na vlivy během realizace stavby a na vlivy během provozu. Vlivy během období výstavby budou převažovat, budou spojeny zejména se zábory území. Toto ovlivnění však lze považovat za vratné, po ukončení výstavby dojde k obnovení obhospodařování v rozsahu odpovídajícím současnému stavu. V průběhu botanického průzkumu bylo nalezeno 257 druhů rostlin. Z botanického hlediska není valná část záměru kontroverzní, trať v území historicky vede a dojde v podstatě pouze k její rekonstrukci. Posuzovaný záměr není v kolizi s památnými stromy. Zoologickým průzkumem bylo zjištěno celkem 83 druhů obratlovců, z toho

63 druhů ptáků, 17 druhů savců, 3 druhy plazů a žádný druh obojživelníků, dále pak 81 taxonů bezobratlých. V zájmovém území bylo nalezeno 15 zvláště chráněných druhů. Ve fázi výstavby lze za předpokladu dodržování platné legislativy a příslušných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy prakticky vyloučit negativní vliv předmětného záměru na faunu.

V zájmovém území posuzovaného záměru se nenachází přírodní park. Navrhovaná optimalizace trati je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu, neboť představuje slabý, maximálně však středně silný zásah do identifikovaných rysů a hodnot. Je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“). Posuzovaný záměr tvoří hranici registrovaného významného krajinného prvku (VKP) dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., VKP Louka u závoďiště. Stávající železniční trať je součástí registrovaného VKP Prutník, v tomto úseku je navrženo opevnění svahu drážního náspu lomovým kamenem a je zde navrženo zařízení staveniště (ZS) 35. Stavba zasahuje do VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., vodní toky Mlynařice, Jizera, Hlavenský potok, Dříský potok, Nedomický potok, Tišický potok, Košatecký potok, kříží Mlýnský náhon a Pšovku.

Záměr je navržen na tělese dráhy a na přilehlých drážních pozemcích, stavba nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dle Státního archeologického seznamu České republiky většina území spadá do oblasti klasifikované jako území s archeologickými nálezy (UAN) III, tj. na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. V průběhu veškerých pozemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu.

Hodnocené území patří do 17 základních sídelních jednotek. Nejvyšší hustota obyvatel je v Brandýse nad Labem.

V zájmovém území jsou překročeny limity hluku (viz měření hluku, příloha č. 1 oznámení). Výsledné hodnoty vypočtené na intenzitu dopravy poskytnutou objednatelem, vztažené k nejexponovanějšímu venkovnímu chráněnému prostoru měřených staveb pro bydlení překračují hygienický limit pro den nebo noc na bodech č. 1, 2 a 7. Limity použité v hodnocení vycházejí z předpokladu uplatnění korekcí pro starou hlukovou zátěž. Konečné stanovení hygienických limitů je v kompetenci orgánů ochrany veřejného zdraví. Lze konstatovat, že celková kvalita ovzduší není dobrá a to především u B(a)P, kde překročení imisního limitu je již i 80%.

V rámci předloženého oznámení byl posuzovaný záměr posouzen ze všech podstatných hledisek. V příslušných kapitolách jsou navržena opatření pro eliminaci, respektive snížení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Z celkového hodnocení vlivů záměru na životní prostředí vyplývá, že předmětný záměr je přijatelný za podmínky realizace opatření uvedených jako opatření k prevenci, eliminaci a případně kompenzaci negativních vlivů posuzovaného záměru.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Ministerstvu životního prostředí bylo dne 24. 5. 2019 předloženo oznamovatelem, Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ zpracované podle § 6 zákona, v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu, spolu s žádostí oznamovatele o zahájení zjišťovacího řízení pro předmětný záměr. Dne 30. 5. 2019 byl proces EIA převeden k přímému zajištění na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“). Příslušný úřad zahájil dne 6. 6. 2019

v souladu s § 7 odst. 3 zákona zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona, a v souladu s § 16 odst. 2 byla dne 10. 6. 2019 zveřejněna na úřední desce Středočeského kraje informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet. Příslušný úřad dopisem ze dne 1. 8. 2019 doplnil dotčený územní samosprávný celek – obec Ovčáry, tato informace byla zveřejněna na úřední desce Středočeského kraje dne 6. 8. 2019, lhůta pro vyjádření tak byla prodloužena do 5. 9. 2019.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D. v květnu 2019 a vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a veřejnosti obdržená během zjišťovacího řízení (viz níže).

Příslušný úřad obdržel k oznámení záměru většinou souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních, nebo vyjádření s připomínkami, které jsou vypořádány níže a budou zohledněny v následných správních řízeních. Připomínky se týkaly především samotné stavby (přejezdů, mimoúrovňových křížení, ochranného pásma dráhy) a ochrany veřejného zdraví (hluku). V žádném obdrženém vyjádření se neobjevil požadavek dále posuzovat záměr podle zákona.

K záměru se vyjádřila veřejnost. Dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) zákona neuplatnila ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

Z vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a veřejnosti vyplývá, že k záměru nebyly vneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, a s ohledem na obdržená vyjádření rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj, vyjádření č. j.: 117542/2019/KUSK, ze dne 2. 9. 2019

Obec Lhota, vyjádření č. j.: LHOT-398/2019, ze dne 10. 7. 2019

Obec Ovčáry, vyjádření č. j.: 345/2019, ze dne 28. 8. 2019

Obec Nedomice, vyjádření č. j.: 377/2019, ze dne 8. 8. 2019

Obec Velký Borek, vyjádření č. j.: VB 460/2019, ze dne 12. 6. 2019

dotčené orgány:

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství,
vyjádření č. j.: 074363/2019/KUSK, sp. zn.: SZ_074364/2019/KUSK,
ze dne 10. 7. 2019

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí,
vyjádření č. j.: MULNL-OVŽP/20915/2019/Sam/95, ze dne 17. 7. 2019

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí,
vyjádření č. j.: MÚBNLSB-OŽP-57300/2019-CADAN,

sp. zn.: OŽP-14683/2019-CADAN, ze dne 24. 6. 2019

Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí a zemědělství,
vyjádření č. j.: 2815/ZP/19/MABR, ze dne 12. 6. 2019

Městský úřad Neratovice, Odbor životního prostředí, vyjádření č. j.: MěÚN/0077154/2019,
sp. zn.: MěÚN/072703/2019/03, ze dne 27. 8. 2019

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí,
vyjádření č. j.: ŽP-208-63792/2019, ze dne 26. 8. 2019

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku,
vyjádření č. j.: KHSSC 30029/2019, sp. zn.: S-KHSSC 30029/2019,
ze dne 27. 6. 2019

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha,
vyjádření č. j.: ČIŽP/41/2019/7859, Spis: ZN/ČIŽP/41/4182/2019,
ze dne 21. 6. 2019

veřejnost

Ministerstvo životního prostředí:

odbor ochrany ovzduší, vyjádření ze dne 1. 7. 2019

odbor ochrany vod, vyjádření ze dne 3. 7. 2019

odbor odpadů, vyjádření ze dne 13. 6. 2019

odbor obecné ochrany přírody a krajiny, vyjádření ze dne 23. 7. 2019

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, vyjádření ze dne 3. 7. 2019

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ,
vyjádření ze dne 25. 6. 2019

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obec Lhota

Trvá na zachování úrovnových křížení (přejezdů) P2780 a P2781 se zabezpečením dle příslušných norem. Přejezd P2780 kříží silnici II/24417, což je hlavní přístupová komunikace do obce. Přejezd P2781 kříží účelovou komunikaci, slouží k obsluze zemědělských pozemků, vede zde velmi hojně využívaná cyklostezka a turistická stezka. Obec Lhota tedy nesouhlasí ani s úplným zrušením přejezdu P2781, ani s návrhem mimoúrovňového křížení přejezdu P2780.

Vypořádání: V oznámení v kap. B.I.6. „Stručný popis technického a technologického řešení záměru...” jsou ve stavební části záměru na str. 12 uvedeny železniční přejezdy, mezi nimi P2780 a P2781, a je zde poznámka, že v objektové skladbě jsou zahrnuty rekonstrukce, resp. úpravy všech stávajících úrovnových přejezdů, případná možnost zrušení některých přejezdů bude upřesněna v rámci další aktualizace dokumentace na základě kladného projednání a rozhodnutí investora. Požadavek obce Lhota na zachování úrovnových přejezdů P2780 a P2781 bude tedy řešen v následujících fázích přípravy záměru v rámci projektové dokumentace.

Obec Ovčáry

Požaduje přepracování navrženého řešení protihlukových stěn v místech současné zástavby a ploch určených k zástavbě a jejich vybudování rovněž na druhé straně – tj. na pravé straně koridoru. Obec souhlasí s výjimkou u části koridoru – u bývalého drážního domku (těsně u přejezdu). Staničení protihlukových stěn by mělo být v souladu se zastavitelnými

(rozvojovými) plochami dle územního plánu obce. Dále požaduje, aby elektrická přípojka pro zastávku byla nově vedena pod povrchem komunikace v souladu se současnými požadavky na výstavbu.

Vypořádání: Požadavky obce Ovčáry budou řešeny v následujících fázích přípravy záměru v projektové dokumentaci. Pokud jde o námitku, že v oznámení není vůbec respektován územní plán obce Ovčáry, povinnou součástí oznámení je vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace. Městský úřad Neratovice, stavební odbor, jako příslušný stavební úřad (příloha H.1 oznámení) ve svém vyjádření uvádí, že z hlediska platných územně plánovacích dokumentací (ÚPD), kterými jsou mj. i územní plán Ovčáry vydaný zastupitelstvem obce Ovčáry OOP č. 1/2017 dne 25. 10. 2017 s účinností 22. 11. 2017, se jedná o přípustný záměr v rámci ploch těchto ÚPD pro dopravu-železnice.

Obec Nedomice

Uvádí, že v katastru obce Nedomice jsou prováděny komplexní pozemkové úpravy, podél hranice katastru je plánovaná cesta pro zemědělskou techniku. Vzhledem k tomu se dotazuje, zda bude vzhledem k navýšení rychlosti projíždějících vlaků stanoveno větší ochranné pásmo, které by bránilo případné výstavbě polní cesty.

Vypořádání: Dle oznámení záměru kap. B.II.1. „Půda – ochranná pásma v zájmovém území“ je ochranné pásmo drah celostátních a regionálních stanoveno § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a je u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranice obvodu dráhy, u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Vzhledem k tomu, že dle kap. B.I.5. oznámení dojde k navýšení rychlosti jízdy ze stávající hodnoty do 120 km/h na novou hodnotu do 160 km/h, zůstává ochranné pásmo dráhy 60 m od osy krajní koleje.

Obec Velký Borek

K záměru nemá z hlediska životního prostředí námitek ani připomínek a vzhledem k tomu, že jde o dlouhodobě existující stavbu, kde např. údržbové práce probíhají průběžně, nepožaduje posouzení předmětného záměru v plném rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. uvádí, že s výsledky Naturového posouzení souhlasí a požaduje, aby projektová dokumentace záměru byla k územnímu řízení zpracována v souladu s předloženým Naturovým hodnocením. Vzhledem k početnému výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů požaduje v souladu s § 67 zákona č. 114/1992 Sb. prověření jejich výskytu v návaznosti na realizaci záměru, především ve vztahu k navrhovanému umístění zařízení stavenišť (ZS 14, ZS 50 a ZS 51).

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), konstatuje, že se jedná o záměr, který je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02. V době realizace záměru dojde ke vzniku vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kterým bude recyklační linka stavebních hmot. Provozovatel recyklační linky musí požádat příslušný krajský úřad o povolení provozu tohoto zdroje dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Při provádění stavebních činností je nutné uplatnit taková opatření, která povedou k omezení prašnosti.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) uvádí, že proti vlastnímu záměru nemá námitek. Nakládání s odpady, které budou vznikat realizací záměru, bude řešeno dle platných právních předpisů v oblasti nakládání s odpady.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) upozorňuje, že v oznámení v části D.I.5. je uveden pozemek p. č. 2729 v k. ú. Stará Boleslav. Dle evidence ČÚZK však tento pozemek neexistuje. Není tedy zřejmé, na kterém pozemku má dojít k dočasnému a zejména trvalému odnětí. K záměru nemá další připomínky, jelikož se jedná o stavbu, kde lze předpokládat, že veřejný zájem na realizaci záměru je vyšší než zájem na ochraně PUPFL. Investor se musí vypořádat s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona a dále s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona v návaznosti na ustanovení § 16 lesního zákona.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“) uvádí, že stavba bude realizována mimo jiné na pozemcích, které jsou součástí ZPF – před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb. Krajský úřad Středočeského kraje nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona. Parcelní číslo lesního pozemku v k. ú. Stará Boleslav určeného k trvalému záboru PUPFL je špatně uvedeno, jedná se zřejmě o písařskou chybu, nic to ale nemění na skutečnosti, že stavba zasahuje na lesní pozemky a výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL je 1,81 ha. Parcelní čísla pozemků určených k dočasnému a trvalému odnětí budou upřesněna během následného správního řízení o odnětí pozemků plnění funkcí lesa dle § 16 lesního zákona.

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí

Z hlediska ochrany vod sděluje, že při realizaci stavby budou dotčena pásma hygienické ochrany vodních zdrojů. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu traťového úseku ve stávající trase, nepokládá za nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb. K zajištění ochrany vod postačí běžná správní řízení dle vodního zákona.

Z hlediska nakládání s odpady je toho názoru, že záměr nebude dále nutné posuzovat podle zákona. Z hlediska produkce a nakládání s odpady nebude výrazně ovlivněno životní prostředí ve správním obvodu ORP Lysá nad Labem.

Z hlediska ochrany ovzduší sděluje, že záměr nebude dále nutné posuzovat podle zákona. Z hlediska stavební činnosti nebude výrazně ovlivněno ovzduší ve správním obvodu ORP Lysá nad Labem.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu stavbou záměru bude dotčena zemědělská půda. Investor požádal o dočasné a trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely v souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že realizací záměru budou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., záměr si vyžádá standardní zásah do dřevin rostoucích mimo les, kácení dřevin rostoucích mimo les, zásah do významných krajinných prvků i krajinného rázu. Z toho důvodu nepokládá za nutné záměr posoudit dle zákona, k zajištění ochrany přírody postačí běžná správní řízení dle zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska státní správy lesa konstatuje, že záměr nebude nutné posuzovat podle zákona.

Vypořádání: Městský úřad Lysá nad Labem nemá k záměru připomínky nebo se jedná o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí

Vodoprávní úřad nemá k záměru připomínky.

Orgán ochrany ZPF a státní správy lesů (SSL) nemá připomínky. Zábory ZPF a PUPFL budou řešeny v jednotlivých správních řízeních.

Orgán ochrany přírody a krajiny bez připomínek, jedná se o rekonstrukci stávající trati. Upozorňuje, že od 1. 4. 2019 platí nová vyhláška upravující kácení mimolesních dřevin, dle které

se nově povoluje kácení ovocných dřevin na pozemcích vedených v KN jako druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň.

Orgán odpadového hospodářství - bez připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí a zemědělství

Nevyžaduje, aby se záměr posuzoval podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Neratovice, Odbor životního prostředí

Z hlediska zákona o odpadech sděluje, že k záměru nemá připomínky.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), sděluje, že stavba záměru se na k. ú. Přívory částečně nachází v záplavovém území Košáteckého potoka, dále na trase dochází k souběhu či křížení s několika vodními toky, kde optimalizace vyvolá výměnu či opravu stávajících železničních propustků a mostků. Z výše uvedených důvodů je třeba požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Dále upozorňuje, že při realizaci předloženého záměru nesmí dojít k jakémukoli znečištění či poškození povrchových ani podzemních vod. Pokud se během stavby předpokládá nakládání se závadnými látkami, je dle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona povinností investora před započítím prací zpracovat „Havarijní plán“ a předložit jej vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že předložený záměr prochází EVL Všetatská Černava, která je zároveň vyhlášena zvláště chráněným územím přírodní rezervací Všetatská Černava, záměr prochází VKP ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. vodní tok, údolní niva, les – konkrétně Nedomický potok, Tišický potok, Košátecký potok a jejich údolní nivy a lesní porosty, prochází VKP podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., „Mlýnský náhon“, a připomíná zákonné povinnosti ve smyslu ust. § 45i odst. 1, § 44 odst. 3, § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Uvádí, že dle oznámení není vzhledem k charakteru záměru nezbytné žádat o souhlas dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Dále upozorňuje na zákonné povinnosti dle § 56 odst. 1, § 8 odst. 1 či odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. U zachovalých dřevin musí být během realizace záměru plně respektována a dodržována ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, realizace záměru musí být v souladu se standardem AOPK ČR SPPKA01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Během realizace záměru je nezbytné respektovat opatření navržená v provedeném naturovém posouzení.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší nemá k záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. sděluje, že k oznámení nemá připomínky, na základě záborového elaborátu je stanovený trvalý zábor ZPF o výměře 3,48 ha a dočasný zábor ZPF nad 1 rok 0,38 ha, souhlas k odnětí uděluje dle § 17a odst. e) zákona č. 334/1992 Sb., příslušný krajský úřad.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí

Z hlediska vodního zákona připomíná, že povodňový plán stavby a plán opatření pro případ havárie bude předložen příslušnému vodoprávnímu úřadu. Část záměru se nachází v záplavovém území vodního toku Jizera a v ochranném pásmu vodního zdroje Káraný, záměr se dále dotkne mj. koryta vodního toku Jizera, proto podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. upozorňuje, že v případě dotčení vodního toku Jizery, který je ze zákona VKP, bude potřeba požádat o povolení zásahu do VKP.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 18 odst. 2 bude třeba požádat o souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF. Souhlas s dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu po dobu výstavby není potřeba (§ 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.).

Z hlediska lesního zákona vnímá orgán státní správy lesů záměr jako první snahu o zkapacitnění trati s důsledky odkácení lesních porostů podél trati s odvoláním na zdroj ohrožení dráhy. Z tohoto důvodu nesouhlasí s jakoukoliv změnou, která by vyvolala výše zmíněný zásah do lesních porostů.

Z hlediska zákona o odpadech nemá k záměru připomínky.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší nemá k záměru připomínky.

Vypořádání: Magistrát města Mladá Boleslav nemá k záměru připomínky nebo se jedná o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona. Pokud jde o kácení lesních porostů podél trati, příslušný úřad odkazuje na § 13 odst. 1 a § 14 odst. 1 a odst. 2 lesního zákona.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku

Uvádí, že záměr není nutné posoudit podle zákona. S předloženým oznámením záměru souhlasí za následujících podmínek:

1. V dalším stupni projektové dokumentace se provede měření vibrací u objektu č. p. 513 Lysá nad Labem, který se nachází ve vzdálenosti cca 10 m od tratě, v případě překročení hygienických limitů navrhnout antivibrační opatření.
2. V dalším stupni projektové dokumentace se zpracuje hluková studie pro etapu výstavby.
3. V rámci zkušebního provozu stavby se provede měření hluku pro ověření závěrů hlukové studie. Měřicí místa a podmínky k měření budou zvoleny po dohodě s KHS.

Vypořádání: Požadavky KHS budou řešeny v rámci navazujících povolovacích řízení.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Veřejnost

Požaduje ze stanic a zastávek vybudovat mimoúrovňové přístupy z obou stran. V oznámení nebyly nalezeny jednostranné informace o řešení jednotlivých stanic a zastávek. Požaduje zejména mimoúrovňový přístup k nástupištím z obou stran trati ve všech stanicích a zastávkách a vybudování mimoúrovňových křížení alespoň s vybranými silnicemi druhé třídy s největším provozem.)

Vypořádání: Požadavky budou řešeny v následujících fázích přípravy záměru v rámci projektové dokumentace.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

Upozorňuje, že v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší je nutné realizovat v nejvyšší možné míře technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem. V období výstavby požaduje, aby bylo na základě Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ01 důsledně aplikováno opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti, rozpracované v kapitole 5. rozptylové studie. Před recyklací i při provozu recyklační linky je nutné důsledně pracovat s předem zvlhčeným materiálem, který bude skrápěn ve všech fázích zpracování materiálu na stavbu drážního tělesa tak, aby byla v maximální míře omezena vznikající prašnost a dále je nutno striktně dodržovat provoz linky za stanovených meteorologických podmínek. Za předpokladu dodržení tohoto opatření je záměr z pohledu ochrany ovzduší akceptovatelný.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zákona.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

Uvádí, že jak vyplývá ze závěru studie „Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2006/60/ES, článek 4, odst. 7)“, která je součástí oznámení, realizace stavby nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tento záměr nemění fyzikální poměry útvaru povrchových vod ani hladiny podzemní vody v útvaru podzemní vody. Uplatňování výjimek dle článku 4, odst. 7 Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES) pro tuto stavbu není relevantní. V tomto stavu rozpracovanosti projektu nemá k předloženému oznámení záměru žádné podstatné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů

Doporučuje věnovat pozornost zařazování odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů podle odvětví, oboru nebo technologického procesu, v němž odpad vzniká. Upozorňuje na některé chyby v zařazení odpadů a doporučuje upravit tabulky č. 19 a č. 20, které jsou uvedeny v oznámení v kapitole B.III.3. „Odpady“.

Vypořádání: Požadavek MŽP, odboru odpadů věnovat pozornost zařazování odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů bude splněn v dalších fázích přípravy záměru.

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny

K záměru neuplatňuje žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

K záměru nemá žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ

Uvádí, že se záměr netýká IPPC/IRZ.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány, veřejnost.

Přílohy:

kopie vyjádření:

1. Středočeský kraj, č. j.: 117542/2019/KUSK, ze dne 2. 9. 2019
2. Obec Lhota, vyjádření č. j.: LHOT-398/2019, ze dne 10. 7. 2019
3. Obec Ovčáry, vyjádření č. j.: 345/2019, ze dne 28. 8. 2019
4. Obec Nedomice, vyjádření č. j.: 377/2019, ze dne 8. 8. 2019
5. Obec Velký Borek, vyjádření č. j.: VB 460/2019, ze dne 12. 6. 2019
6. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: 074363/2019/KUSK, sp. zn.: SZ_074364/2019/KUSK, ze dne 10. 7. 2019
7. Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, č. j.: MULNL-OVŽP/20915/2019/Sam/95, ze dne 17. 7. 2019
8. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí, č. j.: MÚBNLSB-OŽP-57300/2019-CADAN, sp. zn.: OŽP-14683/2019-CADAN, ze dne 24. 6. 2019
9. Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: 2815/ZP/19/MABR, ze dne 12. 6. 2019
10. Městský úřad Neratovice, Odbor životního prostředí, č. j.: MěÚN/0077154/2019, sp. zn.: MěÚN/072703/2019/03, ze dne 27. 8. 2019
11. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí, č. j.: ŽP-208-63792/2019, ze dne 26. 8. 2019
12. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku, č. j.: KHSSC 30029/2019, sp. zn.: S-KHSSC 30029/2019, ze dne 27. 6. 2019
13. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, č. j.: ČIŽP/41/2019/7859, Spis: ZN/ČIŽP/41/4182/2019, ze dne 21. 6. 2019
14. Veřejnost, vyjádření ze dne 24. 8. 2019
15. Ministerstvo životního prostředí:
 - odbor ochrany ovzduší, ze dne 1. 7. 2019
 - odbor ochrany vod, ze dne 3. 7. 2019
 - odbor odpadů, ze dne 13. 6. 2019
 - odbor obecné ochrany přírody a krajiny, ze dne 23. 7. 2019
 - odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, ze dne 3. 7. 2019
 - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ, ze dne 25. 6. 2019